

# cecotec

**CECOTEC VULCANO** (WHITE/RED)

**CECOTEC VULCANO** (TITANIUM/GOLD)

Motocicleta eléctrica / Electric moped



Manual de instrucciones  
Instruction manual  
Manual d'instruccions

NOTA	5
------	---

## ÍNDICE

1. Piezas y componentes	8
1.1. Componentes generales	8
1.2. Panel de instrumentos	9
2. Identificación del vehículo	13
3. Seguridad	14
3.1 Código de seguridad general	14
3.2. Advertencias generales	15
4. Antes de usar	16
5. Elementos de protección y vestimenta	17
6. Funcionamiento	18
6.1. Control remoto	18
6.2. Uso del dispositivo de bloqueo	20
6.3. Controles de la maneta izquierda	21
6.4. Modos de conducción	22
7. Iluminación	24
8. Asiento, apertura y cierre	25
9. Caballete lateral	25
10. Batería	26
10.1. Conector	26
10.2. Carga de la batería	27
10.3. Almacenaje, mantenimiento y transporte de la batería	27
10.4. Uso de la batería, precauciones	28
11. Emergencias	30
11.1. Primeros Auxilios y Autoayuda:	30
11.2. Medidas contra Incendios:	31
12. Limpieza y mantenimiento	31
12.1. Limpieza	32
12.2. Mantenimiento del usuario	32
12.3. Mantenimiento en taller	34
12.5. Resolución de problemas	36
13. Especificaciones técnicas	37
14. Reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos	40
15. Garantía y SAT	40
16. Copyright	41

## INDEX

1. Parts and components	44
1.1. General components	44
1.2. Panel	45
2. Vehicle identification	48
3. Safety	50
3.1. General security code	50
3.2. General warnings	50
4. Before use	52
5. Protective equipment and clothing	53
6. Operation	53
6.1. Remote control	53
6.2. Use of the smart lock	55
6.3. Left lever controllers	56
6.4. Riding modes	57
6.5. Right lever controllers	57
7. Lighting	59
8. Seat: opening and closing	60
9. Side kickstand	61
10. Battery	61
10.1. Connector	61
10.2. Charging the battery	62
10.3. Battery storage, maintenance and transport	63
10.4. Battery use, precautions	64
11. Emergencies	65
11.1. First aid and self help	65
11.2. Fire safety measures	66
12. Cleaning and maintenance	66
12.1. Cleaning	66
12.2. User maintenance	67
12.3. Maintenance at repair shop	68
12.5. Troubleshooting	70
13. Technical specifications	71
14. Disposal of old electrical and electronic appliances	73
15. Technical support and warranty	74
16. Copyright	74

## ÍNDEX

1. Peces i components	77
1.1. Components generals	77
1.2. Icones de la pantalla	78
2. Identificació del vehicle	82
3. Seguretat	83
3.1 Codi de seguretat general	83
3.2. Advertiments generals	84
4. Abans de l'ús	85
5. Elements de protecció i vestimenta	86
6. Funcionament	87
6.1. Control remot	87
6.2. Ús del dispositiu de bloqueig	89
6.3. Controls de la maneta esquerra	90
6.5. Controls de la maneta dreta	91
7. Il·luminació	93
8. Seient, obertura i tancament	94
9. Pota de suport lateral	94
10. Bateria	95
10.1. Connector	95
10.2. Càrrega de la bateria	96
10.3. Emmagatzematge, manteniment i transport de la bateria.	97
10.4. Ús de la bateria, precaucions	98
11. Emergències	100
11.1. Primers Auxilis i Autoajuda:	100
11.2. Mesures contra incendis:	100
12. Neteja i manteniment	101
12.1. Neteja	101
12.2. Manteniment de l'usuari	102
12.3. Manteniment al taller	104
12.5. Resolució de problemes	105
13. Especificacions tècniques	106
14. Reciclatge d'aparells elèctrics i electrònics	109
15. Garantia i SAT	109
16. Copyright	110

## **NOTA**

04893\_Cecotec Vulcano (Blanco/Rojo)

04894\_Cecotec Vulcano (Titanio/Dorado)

**ES** • La codificación de este manual es genérica y se aplica a todas las variantes de códigos del aparato.

**EN** • The coding in this manual is generic and applies to all code variants of the appliance.

**CAT** • La codificació d'aquest manual és genèrica i s'aplica a totes les variants de codis de l'aparell.

¡Agradecemos tu elección del modelo Vulcano de Cecotec para tu movilidad eléctrica!

Te invitamos a explorar este Manual de Usuario, diseñado para familiarizarte con tu Scooter y sacar el máximo provecho de sus prestaciones durante tus desplazamientos diarios.

Aquí encontrarás no solo instrucciones sobre el manejo del vehículo, sino también consejos útiles para su funcionamiento y mantenimiento, todo ello con el objetivo de garantizar tu seguridad y preservar el valor de tu inversión. Además, te brindamos valiosas recomendaciones para conducir de manera eficiente y amigable con el medio ambiente.

Cecotec desea que tu experiencia con tu Scooter sea gratificante y que cada viaje esté lleno de momentos emocionantes y seguros.

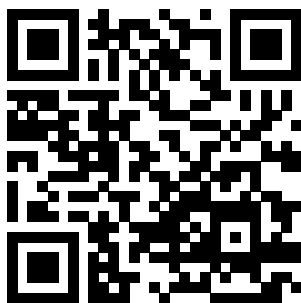
¡Feliz conducción!



Le recomendamos revisar minuciosamente este manual, enfocándose especialmente en las instrucciones de seguridad. En él encontrará toda la información relevante para utilizar su Vulcano de manera óptima.

Es importante tener en cuenta que la información proporcionada en este manual refleja la versión más reciente disponible del modelo Vulcano al momento de su publicación o impresión. Cecotec se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento por lo que le recomendamos revisar siempre la versión más actualizada de este manual que podrá encontrar en nuestra página web o escaneando el código QR proporcionado en este manual. También puede acceder a este manual en otros idiomas escaneando el código QR. En caso de discrepancias entre las versiones traducidas y el presente manual, la información en español prevalecerá. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual sin autorización por escrito de Cecotec.

Es posible que las imágenes en este manual muestren accesorios opcionales instalados (que no están incluidos de serie), así como elementos que pueden tener un color diferente al real.



## 1. PIEZAS Y COMPONENTES

### 1.1. Componentes generales



Figura 1. Vista lateral del scooter



Figura 2. Vista lateral del scooter

1. Maneta de freno Izquierda
2. Depósito de líquido de frenos
3. Velocímetro
4. Caja de herramientas
5. Puerto de carga
6. Asiento del conductor
7. Asiento del pasajero
8. Asa de agarre del pasajero
9. Reposapiés
10. Caballete Lateral
11. Motor eléctrico
12. Maneta de aceleración
13. Cerradura inteligente
14. Maneta de freno Derecha
15. Parabrisas

## 1.2. Panel de instrumentos

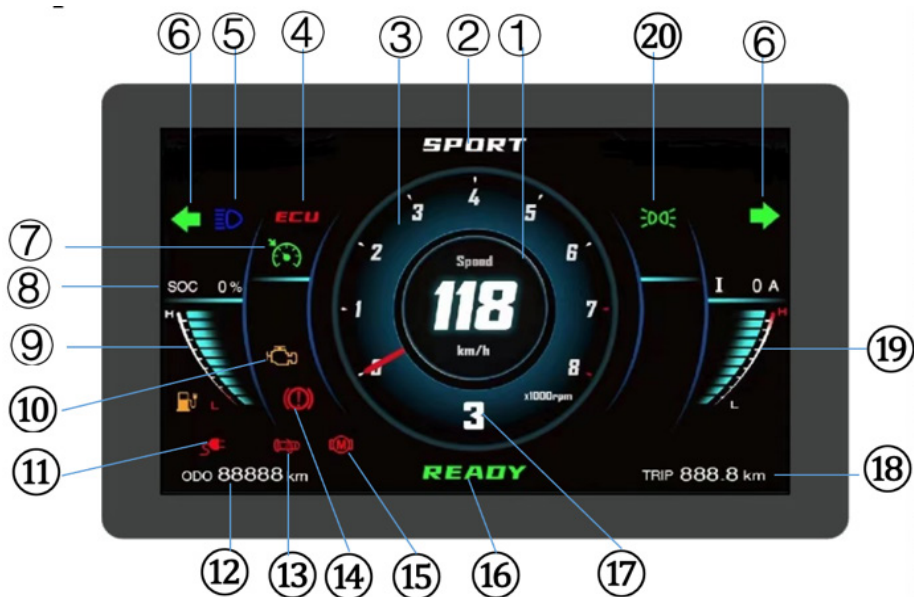


Figura 3. Panel de instrumentos (pantalla)

## ESPAÑOL

1	Velocímetro	El velocímetro indica la velocidad de conducción del vehículo y se puede configurar para cambiar entre millas y kilómetros/ hora
2	Visualización de modo	Visualice ECO (el modo eco) / NORMAL (modo estándar) / SPORT (modo deportivo).
3	Tacómetro	El puntero simula las revoluciones del motor en tiempo real
4	Luz indicadora de fallo en la comunicación	Este piloto se encenderá cuando se detecte fallo en la comunicación. Póngase en contacto con el servicio posventa para obtener ayuda.
5	Luz indicadora de luz de carretera	Cuando se enciende la luz de carretera, la luz indicadora "☰D" estará encendida.
6	Señales luces de dirección y luces de advertencia de emergencia	Cuando la luz de dirección izquierda está encendida, la luz indicadora de la señal de giro parpadeará en consecuencia;  Cuando la luz de dirección derecha está encendida, la luz indicadora de la señal de giro parpadeará en consecuencia;  Presione el botón de la luz de advertencia de peligro y las luces indicadoras de giro izquierda y derecha parpadearán simultáneamente.
7	Indicador de control de crucero	Durante la conducción, presione el botón de control de crucero en el interruptor izquierdo para ingresar al modo de control de crucero y la luz indicadora se encenderá.
8	Visualización de la autonomía restante	Visualización en tiempo real de la autonomía restante de la batería en porcentaje

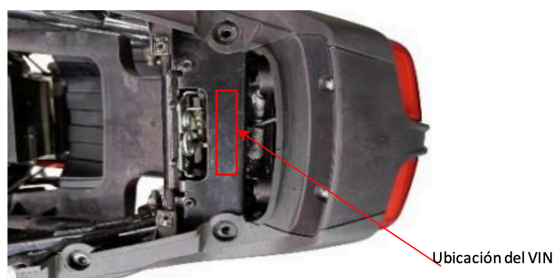
9	Indicador de batería	<p>Muestre el nivel de la batería. Los niveles mínimo y máximo de la batería se indican con la letra "L" y "H" respectivamente;</p> <p>Cuando la batería está llena, todos los segmentos del indicador de batería se iluminan;</p> <p>Cuando la batería está baja y el nivel de la batería es de 1 barra, la barra de la batería se muestra con parpadeo rojo y el símbolo de carga con parpadeo amarillo. Cuando el nivel de la batería es de 2 cuadrículas, la barra de la batería muestra 2 cuadrículas con parpadeo amarillo y el símbolo de carga con parpadeo amarillo. Cuando el nivel de la batería es de 3 barras, la barra se ilumina con parpadeo azul y el símbolo de carga con parpadeo amarillo. Cuando el nivel de la batería es mayor o igual a 4 barras, estas muestran un parpadeo azul y el símbolo de carga un parpadeo blanco.</p>
10	Luz indicadora de fallo motor	<p>Cuando la luz indicadora se enciende, indica un mal funcionamiento en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con el servicio posventa o visite un distribuidor autorizado para una inspección.</p>
11	Indicador de carga	<p>Al insertar el enchufe de carga, se enciende esta luz indicadora.</p>
12	Indicación de kilometraje	<p>El cuentakilómetros registra la distancia total recorrida por el vehículo en kilómetros. El kilometraje total no puede ser borrado por el usuario, e incluso si la batería está desconectada, el kilometraje permanece grabado. Cuando el kilometraje total supere el rango de visualización, mantendrá la visualización del valor máximo.</p>

## ESPAÑOL

13	Luz indicadora de fallo para el puño del acelerador	Accione el puño del acelerador y la luz indicadora se encenderá, lo que indica un mal funcionamiento en la maneta del acelerador. Póngase en contacto con el servicio posventa para obtener ayuda.
14	Luz indicadora de mal funcionamiento de los frenos	Encienda el vehículo. La luz indicadora se encenderá. Compruebe si la abrazadera lateral está levantada y si la maneta del freno vuelve a su posición original. De lo contrario, puede haber un mal funcionamiento de los frenos. Póngase en contacto con el servicio posventa para obtener ayuda.
15	Luz indicadora de falla del motor	Encienda el bloqueo de energía en la posición "ON" y la luz indicadora se encenderá, lo que indica que hay una falla en el motor. Póngase en contacto con el servicio posventa para obtener ayuda.
16	Luz indicadora de LISTO	El vehículo está listo y puede circular normalmente.
17	Pantalla de engranajes	Visualice el engranaje P/1/2/3/R.
18	Indicación de kilometraje único	Registre el kilometraje de un vehículo en un solo viaje. El kilometraje único se restablece a cero cada vez que se abre el bloqueo del acelerador, o se puede restablecer manualmente en el menú de configuración del instrumento.
19	Indicación de corriente	Muestra la corriente utilizada por el vehículo, con la corriente positiva que indica la corriente de uso y la corriente negativa que indica la corriente de carga.
20	Luz indicadora de luz de posición	Se ilumina cuando se active la luz de posición.

## 2. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número VIN es el que se utiliza para identificar el scooter, así como para pedir recambios.



Sin embargo, el scooter también cuenta con una etiqueta informativa en la cual se incluyen datos como la masa máxima permitida, el número de chasis o el de revoluciones por minuto del motor eléctrico. Esta se sitúa en la parte inferior del scooter a la altura del caballete central.

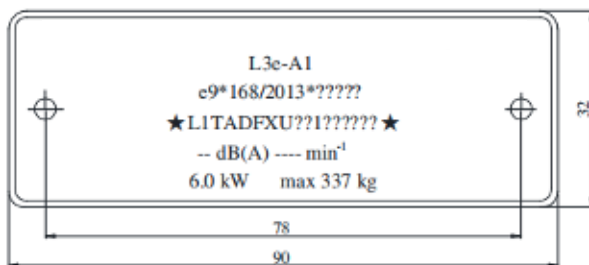


Figura 5. Etiqueta informativa

Además, en la rueda trasera, donde se encuentra situado el motor eléctrico, se encuentra el número identificador del motor.



**Ubicación del número de motor**

*Figura 6. Número de identificación motor eléctrico*

## 3. SEGURIDAD

### 3.1 Código de seguridad general

1. El conductor del vehículo debe disponer del permiso de conducción correspondiente para conducir este vehículo. No se podrá conducir el vehículo sin el permiso de conducción correspondiente.
2. El uso correcto del casco es básico y obligatorio, tanto para conductor como para pasajero. Éste ha de estar homologado, en condiciones y correctamente abrochado.
3. Se recomienda el uso de protección para los ojos, ya sea la propia pantalla del casco o gafas adecuadas.
4. No beba ni consuma drogas antes de conducir: sus reflejos se verán reducidos y así su habilidad para sortear imprevistos. Tampoco deje que otros conduzcan en esta situación.
5. Es su responsabilidad la inspección y el mantenimiento de su vehículo antes de conducir, siguiendo las indicaciones de este manual (consulte el apartado "12. Limpieza y mantenimiento"). Un mantenimiento inadecuado o nulo supone un factor de riesgo.
6. Lea atentamente la sección "4. Antes de usar" en este manual del usuario para obtener instrucciones detalladas. El cumplimiento de estas pautas garantiza su seguridad y la de sus pasajeros mientras conduce.
7. No sobrepase los límites de carga especificados para su scooter (indicado en el apartado "13. Especificaciones técnicas"). El exceso de peso puede afectar la estabilidad y el control del vehículo, aumentando el riesgo de accidentes.

8. Distribuya la carga de manera uniforme y asegúrese de que esté bien sujeta.
9. Si toma medicamentos que puedan afectar a sus habilidades motoras o su capacidad de reacción, evite conducir. Consulte a su médico sobre los posibles efectos secundarios de cualquier medicamento antes de conducir.

## **3.2. Advertencias generales**

### **3.2.1. Frenos**

- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel debe lavar la zona afectada inmediatamente con agua.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, debe lavar con agua y buscar atención médica rápidamente.
- El líquido de freno puede dañar la pintura del vehículo y las piezas de plástico en caso de derrame accidental. El líquido de frenos puede causar daños y lesiones si no se maneja adecuadamente y con seguridad.
- Si encuentra un juego excesivo en la maneta del freno, pero las pastillas están todavía en buenas condiciones, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec lo antes posible para que lo revisen. Por juego excesivo se refiere al movimiento adicional o inusual que puede sentir en la maneta del freno antes de que los frenos empiecen a funcionar efectivamente.

### **3.2.2. Uso del scooter**

- Se considerará un uso habitual el consistente en un uso de al menos una vez por semana durante un periodo mínimo de 10 horas. En caso de que no se vaya a hacer este uso del vehículo, se debe dejar cargado por completo si este va a estar parado durante un periodo de tiempo prolongado.
- Debe realizarse una carga completa cada 30 días para asegurar el correcto funcionamiento de la batería y mantener su vida útil. De no seguir esta pauta, podría verse afectada la garantía legal del producto.
- Las instrucciones indicadas en este documento han sido redactadas para un uso estrictamente urbano. Cuando las condiciones de uso difieran, se tendrá que realizar un mantenimiento más estricto y frecuente.
- Si el scooter se ve afectado por un accidente, debe ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec. Ellos se encargarán de realizar las inspecciones y evaluaciones necesarias para determinar el estado del vehículo.
- Siga siempre las instrucciones y recomendaciones proporcionadas por el manual, el no hacerlo podría derivar en un grave accidente.
- Haga uso en todo momento del manual y asegúrese de que comprende toda la información contenida en él.
- Como indica el manual, para realizar cualquier operación de mantenimiento, limpieza o reparación del scooter, debe asegurarse de que el vehículo se encuentra apagado y con

## ESPAÑOL

las llaves quitadas para evitar un accidente ocasionado por cualquier elemento en marcha del scooter.

- Algunas de las piezas del scooter como el motor, los frenos o la batería pueden alcanzar una temperatura elevada, tenga cuidado de no entrar en contacto con dichas piezas.
- Si la batería rebasa los 60 °C, el scooter se detendrá automáticamente con el objetivo de no dañar los componentes del scooter.

### 3.2.3. Conector de carga

-Evite que el conector de carga entre en contacto con cualquier líquido bajo ninguna circunstancia.

### 3.2.4. Carga (peso)

Nunca rebase la carga máxima permitida del scooter y colóquela lo más centrada posible, de forma equilibrada (indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas").

### 3.2.5. Batería

Para consultar las advertencias relacionadas con el uso de la batería, consulte el apartado: "10.4. Uso de la batería, precauciones".

### 3.2.6. Recambios

Deben utilizarse siempre recambios y piezas originales de Cecotec. El uso de piezas de recambio o repuestos no compatibles con el vehículo puede afectar a la seguridad y a la vida útil del mismo.

## 4. ANTES DE USAR

Asegúrese de comprobar los siguientes elementos antes de conducir su scooter, lo que garantizará su seguridad en la carretera. Los conductores deben asegurarse de que el scooter esté en buenas condiciones. Cualquier componente del scooter puede dañarse si es expuesto a un almacenamiento a largo plazo. Si se expone a condiciones climáticas adversas durante mucho tiempo, puede causar la oxidación del sistema de frenos o una disminución de la presión de los neumáticos, lo que afecta seriamente el rendimiento general del scooter. Además de la simple inspección de la superficie, es necesario realizar las siguientes comprobaciones antes de su uso:

- 1) El circuito de alimentación, para ello compruebe el cable de la batería, y el circuito de iluminación, comprobando si se encienden todas las luces.
- 2) Estado de sujeción del manillar y las ruedas delanteras y traseras.
- 3) Presión de los neumáticos (Indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas."). Conducir con una presión de los neumáticos diferente a la indicada o un desgaste excesivo

puede ocasionar un accidente o provocar daño sobre el propio scooter. Si es necesario, haga ajustes.

- 4) Si el reflector está dañado o sucio.
- 5) Compruebe si es necesario cargar la batería.
- 6) Compruebe el sistema de funcionamiento de los frenos, si siente que los frenos son demasiado blandos, debe ir al concesionario para una inspección.
- 7) Compruebe el estado de desgaste de las pastillas de freno y nunca llegue a su límite.
- 8) Compruebe el nivel del líquido de frenos.
- 9) Comprobar el estado de la operación de luces y señales, indicadores y claxon. Si es necesario, haga ajustes.
- 10) Verifique el estado de desgaste de los neumáticos y que la profundidad del dibujo sea suficiente (mayor que 1,6 milímetros).
- 11) Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente y si el retorno es normal.
- 12) Compruebe si la rotación de la dirección es normal.
- 13) Compruebe si el caballete se puede abrir y retraer sin problemas.
- 14) Respete la carga máxima del vehículo (indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas").
- 15) Asegúrese de que la carga quede sujeta de forma correcta, de forma firme y evite que queden objetos sueltos.

Si alguno de los elementos mencionados no se encuentra en un correcto estado y no puede resolverlo, por favor, contacte con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec.

## 5. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN Y VESTIMENTA



*Figura 7. Elementos de protección y vestimenta*

## ESPAÑOL

1. Siempre emplee casco: es imprescindible y obligatorio el uso de casco tanto para el conductor como para el acompañante. Asegúrese de que esté en buenas condiciones, debidamente abrochado y homologado. El uso de casco reduce significativamente el riesgo y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Se aconseja preferiblemente el uso de cascos integrales sobre los abiertos, en colores claros o con elementos reflectantes, y que se ajusten correctamente.
2. Proteja sus ojos: utilice siempre algún tipo de protección ocular, ya sea la visera del casco o unas gafas adecuadas.
3. Vestimenta apropiada: opte por prendas de colores vivos o reflectantes, ajustadas al cuerpo y de talla adecuada para garantizar una mejor visibilidad y seguridad en la carretera.
4. Guantes de protección: use guantes adecuados para proteger sus manos de abrasiones, cortes y contusiones.
5. Calzado adecuado: el calzado debe ajustarse correctamente, tener un tacón bajo y proteger los tobillos para brindar una mejor estabilidad y protección durante la conducción.

## 6. FUNCIONAMIENTO

### 6.1. Control remoto

El control remoto del scooter eléctrico permite gestionar funciones clave como bloquear y desbloquear el scooter, encenderlo y apagarlo, todo de manera conveniente y segura. Al presionar los botones correspondientes, se puede asegurar el vehículo, prepararlo para la conducción o apagar la fuente de alimentación sin necesidad de usar llaves físicas.

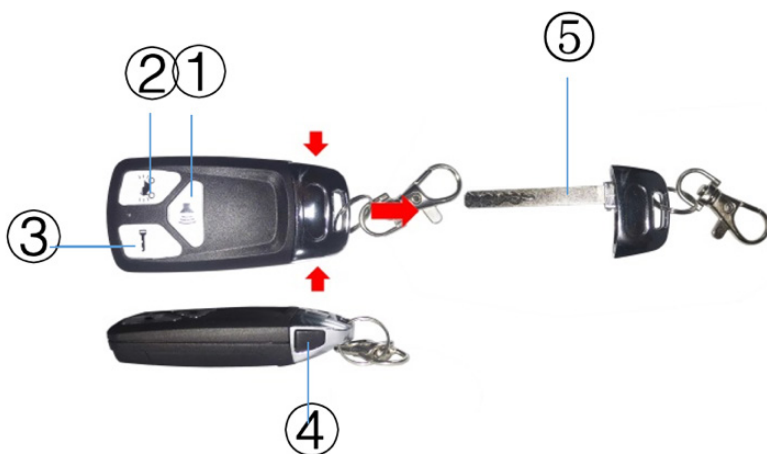


Figura 8. Control remoto

- 1. Botón de Bloqueo:** Presione el botón de bloqueo una vez, emitirá un sonido, la luz de advertencia parpadeará una vez y el circuito se cerrará.
- 2. Botón de Búsqueda de vehículo:** Cuando se apague la alimentación del vehículo, presione brevemente el botón de búsqueda, emitirá tres sonidos y la luz de advertencia parpadeará tres veces para indicar la posición del vehículo.  
En el estado sin alarma, mantenga presionado durante 2 segundos y el vehículo sonará dos veces seguidas para ingresar al estado silencioso (cuando se activa la alimentación del vehículo, ingresará al estado de alarma audible).
- 3. Botón de encendido.** Cuando se apague la alimentación del vehículo, manténgalo presionado durante 2 segundos y el vehículo emitirá un sonido prolongado para apagar el vehículo. Mantenga presionado durante 2 segundos, el vehículo emitirá 2 sonidos y se activará la función HKPE (significa modo sin llave. Este está habilitado de forma predeterminada cuando el vehículo está encendido). Cuando se encienda el HKPE, presione la perilla delantera del automóvil inteligente y la luz indicadora se encenderá durante unos 5 segundos. Gire la perilla para conducir. En el estado HKPE apagado, presione el botón brevemente, el vehículo sonará dos veces y se abrirá el circuito eléctrico. En 5 segundos, el interruptor de encendido se puede bloquear en varias marchas requeridas sin llave. Si no hay operación, el circuito eléctrico se cerrará después de 5 segundos. En el estado de alarma, presione el botón brevemente para liberar el sonido de alarma, pero no entra en el estado de liberación.
- 4. Botón de extracción de llave.** La llave está instalada en la parte superior del control remoto, como se muestra en la flecha de la figura 8. Al mismo tiempo, presione los botones negros a ambos lados del control remoto para sacar la llave de repuesto. Desbloquee sin usar el control remoto, incluso después de insertar la llave. Cuando se enciende el vehículo, el control remoto se puede desbloquear accionando el interruptor de encendido a menos de 1,5 metros de todo el vehículo. Si la distancia del vehículo supera los 1,5 metros, el interruptor de encendido no se puede accionar a menos que se desbloquee con el mando a distancia o la llave.
- 5. Llave de repuesto.** En caso de que el mando a distancia esté dañado o la batería incorporada esté agotada, la llave de repuesto se puede quitar para uso de emergencia. Reemplace la batería en el control remoto lo antes posible.

ATENCIÓN: POR FAVOR, NO PULSE ESTE BOTÓN (1) DURANTE LA CONDUCCIÓN, YA QUE UN CORTE REPENTINO DE ENERGÍA DEL VEHÍCULO PUEDE CAUSAR PELIGRO

## 6.2. Uso del dispositivo de bloqueo



Figura 9. Dispositivo de bloqueo

- Cuando el control remoto está dentro de un rango de detección de aproximadamente 1.5 metros, presione la manija hacia abajo, la luz indicadora se encenderá y se encenderá la alimentación. Luego, gire el interruptor a la posición de marcha deseada. La luz indicadora se apagará después de 5 segundos de inactividad.
- Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición "ON", el panel de instrumentos se enciende y la luz indicadora permanece encendida. En este momento, se puede arrancar el vehículo para conducir.
- Cuando el interruptor de encendido esté apuntando a la posición "OPEN", presione CHG para abrir el bloqueo del puerto de carga. Para abrir el bloqueo del cojín del asiento, presione el botón "SEAT".
- Al estacionar, gire el manillar hacia la izquierda, presione el interruptor de encendido y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "🔒" para bloquear la parte delantera del vehículo.
- La parte central del interruptor de encendido es el ojo del bombín de la cerradura. Después de insertar la llave, gírela en el sentido de las agujas del reloj 180 grados y coloque la manija en la marcha deseada. Bloquee la cerradura delantera del automóvil y gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj 180 grados para quitarla.

### 6.3. Controles de la maneta izquierda

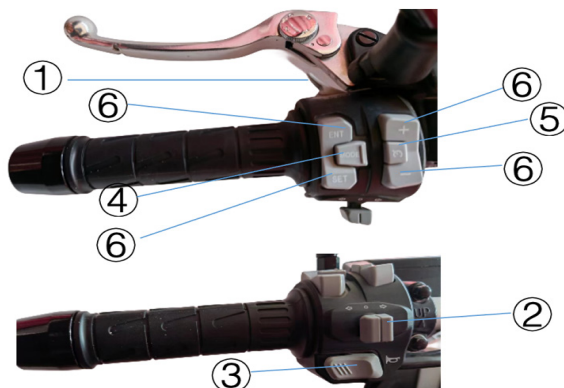


Figura 10. Controles de la maneta izquierda

#### 1. Interruptor de luz de carretera

En el modo de luz de carretera, presione el interruptor hacia afuera para activar el modo de luz de carretera . Presione el interruptor y la luz indicadora de luz alta se encenderá. Suelte el interruptor y la luz indicadora de luz alta se apagará.

#### 2. Interruptor de Indicador de dirección

Presione el interruptor para cambiar la dirección del indicador:

- Al girar a la derecha, presione el interruptor hacia la derecha y la señal de giro a la derecha se encenderá;
- Al girar a la izquierda, presione el interruptor hacia la izquierda y la señal de giro a la izquierda se encenderá.

Presione el interruptor para detener el parpadeo de la señal de giro.

#### 3. Interruptor de Claxon

Pulse el interruptor para hacer sonar el claxon

#### 4. Interruptor de modo de conducción.

Presione el interruptor para cambiar entre el modo económico (ECO), el modo estándar (NORMAL) y el modo deportivo (SPORT).

#### 5. Interruptor de control de crucero.

Presione el interruptor para activar la función de control de crucero, y la velocidad del control de crucero se puede ajustar a través de los botones +/-.

#### 6. Botón de configuración de instrumentación.

Consulte el apartado de configuración de instrumentación para conocer las funciones detalladas;

## ESPAÑOL

El panel de instrumentos de este vehículo se configura a través de los cuatro botones ENT, SET, + y - en el interruptor de combinación izquierdo.

- Mantenga presionado el botón "ENT" en el interruptor izquierdo durante 3 segundos para ingresar a la interfaz de configuración del menú de instrumentos;
- Presione brevemente "ENT" como botón de confirmación;
- Presione brevemente "SET" como botón de retorno;
- Cambie las opciones en el menú presionando los botones "+" y "-".
- En la interfaz principal del panel de instrumentos, presione brevemente "+" para ajustar el brillo de la luz de fondo del panel de instrumentos.

### 6.4. Modos de conducción

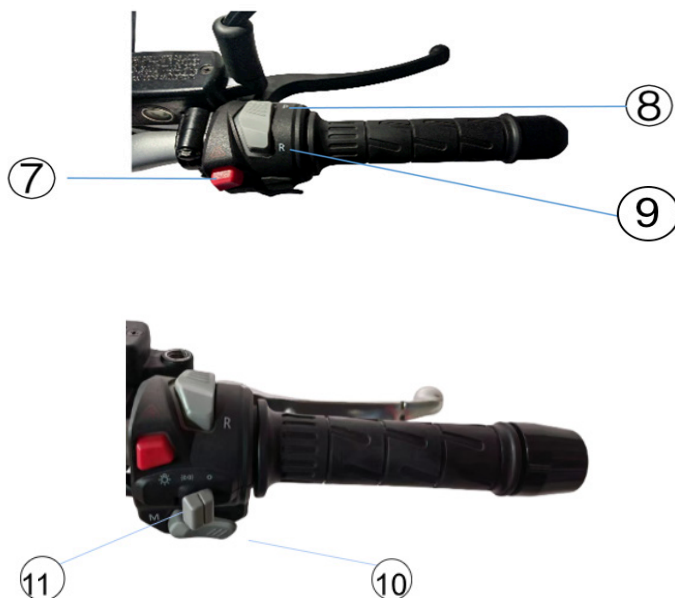
#### La motocicleta Vulcano cuenta con 3 modos diferenciados de conducción:

1. Modo ECO: Optimiza el consumo de combustible y suaviza la entrega de potencia, ideal para ahorrar energía y recorrer largas distancias en condiciones de tráfico normal.
2. Modo NORMAL: Ofrece un equilibrio entre potencia y eficiencia, proporcionando una respuesta adecuada para la conducción diaria en diversas condiciones de carretera.
3. Modo SPORT: Maximiza la potencia y la respuesta del acelerador para una conducción más dinámica y agresiva, ideal para disfrutar de un rendimiento elevado en condiciones de alta demanda.

Además dispone de 3 modos de limitación de velocidad:

- **Modo 1:** Limita la velocidad máxima a **50 km/h**, adecuado para áreas urbanas y zonas de tráfico intenso.
- **Modo 2:** Limita la velocidad máxima a **80 km/h**, ideal para trayectos interurbanos y carreteras secundarias.
- **Modo 3:** Limita la velocidad máxima a **120 km/h**, perfecto para autopistas y condiciones de conducción en vías rápidas.

## 6.5. Controles de la maneta derecha



### 7. Interruptor de luz de advertencia de peligro

Las luces de advertencia de emergencia solo se pueden encender cuando el interruptor de encendido se encuentra encendido. En este momento, todas las señales de giro estarán parpadeando.

### 8. Interruptor de arranque/parada de marcha "P"

Presione el interruptor para liberar la marcha "P" y el automóvil podrá conducir normalmente.

### 9. Interruptor de marcha atrás

Mantenga presionado el interruptor de cambios R y gire el acelerador para retroceder.

### 10. Interruptor de cambio de marchas

Presione el botón M para cambiar entre las marchas 1/2/3.

### 11. Interruptor luz de posición, luz de cruce, apagado

El interruptor de luces debe deslizarse a la posición correspondiente, que está marcada con el símbolo correspondiente. Las posiciones son las siguientes:

- Apagado: ○
- Luz de posición: ☞☜
- Luz de cruce: ☼

## 7. ILUMINACIÓN



Figura 12. Faros delanteros y luces de dirección delanteras

Tanto las luces de carretera, como las de cruce, las de freno y los intermitentes, hacen uso de tecnología LED.

El faro delantero incluye las luces de posición, las de carretera y las de cruce, que podrán ser activadas mediante los accionamientos situados en este caso en la parte izquierda del manillar, como se explica en el punto 6.3. "Controles de la maneta izquierda".



Figura 13. Faros traseros y luces de dirección traseras

Al igual que las luces delanteras, las traseras cuentan con tecnología LED, tanto las de frenado como las luces de dirección traseras. Podrán ser activadas mediante los accionamientos situados en este caso en la parte izquierda del manillar, como se explica en el punto 6.3. "Controles de la maneta izquierda".

## 8. ASIENTO, APERTURA Y CIERRE

Para la apertura del asiento, los pasos a seguir son:

1. Lleve consigo la llave del control remoto
2. Girar el dispositivo de bloqueo en el sentido contrario de las agujas del reloj hasta alcanzar la posición "Open".
3. Apretar al botón "Seat".



*Figura 14. Apertura del asiento*

Para cerrar el asiento de nuevo, simplemente realice los pasos mencionados anteriormente de manera inversa.

## 9. CABALLETE LATERAL

El caballete lateral está ubicado en el lado izquierdo del modelo Vulcano. Para desplegarlo, simplemente presione hacia abajo la pata de cabra que sobresale del lateral izquierdo del vehículo.

El caballete lateral se utiliza para estacionar el scooter.



Figura 15. Caballete lateral

Tenga en cuenta que cuando este está desplegado es imposible circular con el vehículo. El modelo Vulcano cuenta con un sensor que impide el encendido del scooter en este caso por motivos de seguridad.

## 10. BATERÍA

### 10.1. Conector

El conector para cargar el modelo Vulcano se encuentra situado bajo el dispositivo de bloqueo

1. En la figura 18, puede observar el conector de carga cerrado.
2. En la figura 19, puede observar el conector de carga abierto.

El proceso de carga de la batería se explica más adelante en el apartado "10.3. Carga de la batería".



Figura 18. Conector de carga cerrado

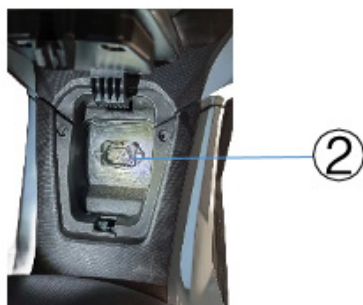


Figura 19. Conector de carga abierto

### 10.2. Carga de la batería

Siguiendo el apartado "10.1 conector", para poder cargar el scooter hemos de seguir los siguientes pasos:

1. Gire la manilla del dispositivo de bloqueo a la posición "OPEN", pulse el botón "CHG" y abra la tapa del puerto de carga.
2. Después de abrir la tapa del puerto de carga, conecte el cargador en el puerto de carga.

Al cargar, asegúrese de que la toma de carga esté correctamente insertada en el puerto de carga;

Para garantizar la seguridad y eficacia de la batería, se recomienda desenchufar la toma de carga una vez que la batería esté completamente cargada.

### 10.3. Almacenaje, mantenimiento y transporte de la batería

- Por favor, cargue la batería dentro de un rango de temperatura ambiente de 0°C-35 °C.
- No exceda las 10 horas de tiempo de carga, la sobrecarga acortará la vida útil de la batería.
- Está estrictamente prohibido cubrir el cargador y la caja de la batería durante la carga para facilitar la ventilación y la disipación del calor.
- No desmonte el cargador usted mismo. Si necesita reemplazarlo, diríjase a un técnico autorizado para su reparación o sustitución.
- Almacene el scooter en un lugar plano y estable; guárdelo en un lugar bien ventilado y seco.
- Guarde la batería con un nivel de carga del 30%-50% para garantizar su vida útil.
- Intente evitar la exposición a la luz solar y a la lluvia para reducir los daños o el envejecimiento de los componentes.
- Cuando almacene la batería durante un periodo prolongado, cárguela completamente antes de utilizarla.
- Para vehículos equipados con baterías almacenadas en el interior, en salas de exposición, almacenes o transportadas distancias cortas en vehículos de carga, después de apagar y quitar la llave, retire el enchufe de la batería para eliminar posibles fallos eléctricos.

### **Almacenamiento a largo plazo:**

- Durante el almacenamiento a largo plazo, realice un ciclo completo de carga y descarga de la batería cada mes y almacene la batería con un nivel de carga del 30%-50% para garantizar la vida útil de la batería.
- Cuando utilice el vehículo después de un almacenamiento prolongado, asegúrese de que la batería esté completamente cargada.
- Antes de utilizar el vehículo, compruebe que no haya anomalías en las distintas piezas. Si detecta algún problema, devuelva el vehículo al concesionario para su mantenimiento o reparación.

### **ATENCIÓN:**

- La batería no es un componente reparable por el usuario. Si hay un mal funcionamiento o la batería no está completamente cargada después de 10 horas de carga, por favor, deje de cargar y póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.
- La función de carga se desactiva cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C. Por favor, cargue la batería en un ambiente por encima de 0°C.
- El uso de un cargador no original puede provocar fugas, calor, humo, incendio o explosión de la batería.
- No almacene la batería en un ambiente por encima de 40°C, ya que puede causar una degradación irreversible de la capacidad.
- A baja temperatura, la capacidad de la batería de litio disminuye en cierta medida. El grado de referencia específico es que la capacidad utilizable a - 10 °C es del 70%, la capacidad utilizable a 0 °C es del 85%, y la capacidad utilizable a 25 °C es del 100%.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 30% al 50%. Si la capacidad de almacenamiento es inferior al 10% durante mucho tiempo, causará una degradación irreversible de la capacidad de la batería. Si la batería se almacena durante mucho tiempo, por favor, mantenga la batería a - 10 °C ~ 30 °C, y llevar a cabo un ciclo completo de descarga de carga para la batería cada dos meses para minimizar la atenuación de almacenamiento de la batería.
- Evite almacenar la batería en el lugar con riesgo de caída, que puede causar daños incontrolables dentro de la batería y puede causar fugas, calor, humo, fuego o explosión.

### **10.4. Uso de la batería, precauciones**

#### ATENCIÓN

La batería puede ser un elemento TREMENDAMENTE PELIGROSO (peligro de muerte) si no se manipula correctamente. Por favor, siga con cautela todas las indicaciones expuestas en este manual.

- Mantenga la batería alejada de los niños, el fuego y las fuentes de calor. Está estrictamente prohibido arrojarla al fuego. Están prohibidos los movimientos violentos, los golpes y la

extrusión. Evite almacenar la batería en lugares con riesgo de caídas, lo que podría causar daños incontrolables dentro de la batería y provocar fugas, calentamiento, humo, fuego o explosión.

- Sólo se puede utilizar el cargador especificado, y se prohíbe el uso de otros cargadores para cargar la batería. El uso de un cargador no original puede causar que la batería tenga fugas, se caliente, emita humo, se incendie o explote.
- Este producto ha sido sometido a una estricta inspección antes de salir de fábrica, y está estrictamente prohibido desmontarlo. Para cualquier consulta, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.
- No exponga el scooter en un ambiente de temperatura superior a los 40°C durante un tiempo prolongado, ya que puede causar degradación irreversible de la capacidad.
- Temperatura de carga: 0 °C - 35 °C. La función de carga se desactiva cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C. Por favor, cargue la batería en un entorno por encima de 0°C.
- A bajas temperaturas, la capacidad de la batería de litio disminuye hasta cierto punto. El grado de referencia específico es que la capacidad utilizable a -10 °C es del 70%, la capacidad utilizable a 0 °C es del 85% y la capacidad utilizable a 25 °C es del 100%.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 30% al 50%. Si la capacidad de almacenamiento es inferior al 10% durante mucho tiempo, causará una degradación irreversible de la capacidad de la batería. Si la batería se almacena durante mucho tiempo, por favor mantenga la batería entre -10 °C y 30 °C, y realice un ciclo completo de carga y descarga de la batería cada dos meses para minimizar la atenuación del almacenamiento de la batería.
- Sólo personal autorizado y cualificado puede manipular o desmontar la batería del vehículo. Si va a extraer la batería para cargar la misma, por favor, siga las instrucciones mencionadas en el apartado "10.1. Extracción de la batería", y tenga en cuenta las precauciones a seguir expuestas en este apartado.
- La batería puede ser intercambiada por otra idéntica suministrada por Cecotec. Utilice sólo baterías originales de Cecotec o compatibles con este modelo según le haya confirmado expresamente Cecotec. En caso contrario, puede ver reducida la vida útil de la batería y de su producto. En el caso de extraer la batería, asegúrese de manipularla con precaución como se indica en este manual.
- La batería debe ser transportada a una velocidad baja con el fin de evitar impactos fuertes. Emplee ambas manos a la hora de cargar la batería y desplácese con cuidado y lentamente.
- Cualquier maltrato a la batería (impactos, caídas, contacto con humedad, agua o cualquier otro líquido, exposición a una fuente de calor, exposición a temperaturas superiores a 35 °C) puede ocasionar el incendio de esta.
- Si observa algún indicio de daños en la batería evite conectarla y contacte con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec.
- En caso de incendio de la batería, se puede apagar utilizando agua o CO<sub>2</sub>, a menos que esté conectada a la red eléctrica o esté cerca de otras baterías. En tales casos, es necesario utilizar un extintor de CO<sub>2</sub> para controlar el fuego y trasladarla a una zona segura aislada,

## ESPAÑOL

distante al menos 20 metros de cualquier exposición, como otros vehículos o baterías. Una vez en un lugar seguro, es importante contactar a los servicios de emergencia para que gestionen la situación.

- La apertura de la caja de la batería está estrictamente prohibida y puede representar un riesgo considerable, además de invalidar por completo la garantía. Únicamente el personal autorizado está autorizado a intervenir en la caja de la batería.
- Desarmar la batería sin permiso puede causar fugas, calentamiento, humo, fuego o explosión de la batería. Si se observa humo saliendo de la batería, es de suma importancia llamar de inmediato a los bomberos y sacarla urgentemente del espacio cerrado en el que se encuentre.
- La batería no es un componente reparable por el usuario. Si hay un mal funcionamiento o la batería no se carga completamente después de 10 horas de carga, por favor detenga la carga y contacte al distribuidor de vehículos eléctricos Cecotec o con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec.



Figura 23. Señales de advertencia

## 11. EMERGENCIAS

### 11.1. Primeros Auxilios y Autoayuda:

- En situaciones de rotura de la batería, humo o incendio, es fundamental priorizar la evacuación del personal del área afectada y proporcionar una ventilación adecuada para dispersar los gases. Se recomienda buscar atención médica de inmediato.
- Ante el contacto con los ojos, enjuague con abundante agua, manteniendo los párpados abiertos durante al menos 10 minutos para eliminar cualquier residuo.
- Si la piel entra en contacto con sustancias nocivas, retire la ropa contaminada y lave la zona afectada con agua y jabón durante al menos 20 minutos. Es importante evitar la aplicación de grasas o pomadas.

- En caso de inhalación de gases, traslade a la persona a un área bien ventilada al aire libre y administre oxígeno o practique respiración artificial según sea necesario.
- En caso de fuga del líquido de frenos, si este entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada. Si entra en contacto con los ojos, realice el mismo proceso y solicite asistencia médica inmediatamente.

### **11.2. Medidas contra Incendios:**

- Para extinguir un incendio en la batería, se pueden emplear extintores Tipo D, CO2 y químicos secos.
- Es crucial estar atento a los peligros específicos, como el sobrecalentamiento de las celdas debido a fuentes externas o un uso incorrecto.

## **12. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO**

Para prolongar la vida útil del scooter y garantizar una conducción segura y cómoda, deben realizarse revisiones periódicas de mantenimiento. Incluso durante periodos prolongados de inactividad del vehículo, deben realizarse inspecciones periódicas.

Antes de arrancar el vehículo cada día, es esencial realizar comprobaciones rutinarias. La importancia de estas comprobaciones nunca debe pasarse por alto. Antes de conducir, asegúrese de completar todos los puntos de inspección siguientes para garantizar un rendimiento óptimo y lograr una conducción segura.

## ESPAÑOL

### 12.1. Limpieza

FRECUENCIA: DIARIA		
Limpieza regular	Pantalla	Limpiar con esponja suave para quitar insectos o suciedad.
	Asiento	Limpiar con esponja suave para quitar insectos y suciedad.
FRECUENCIA: MENSUAL		
Limpieza regular	Piezas pintadas	Limpiar con restaurador de brillo.
	Piezas de goma	Limpiar con productos especiales protectores de la goma.
	Piezas metálicas	Usar aceite para limpiar y engrasar las piezas metálicas.
	Panel de instrumentos	Limpiar la suciedad endurecida con alguna esponja suave.
	Luces	Limpiar la suciedad endurecida con alguna esponja suave.
	Suspensiones	Comprobar ausencia de fugas tanto en la horquilla como en el amortiguador trasero.

Nota: no utilice detergentes agresivos, paños sucios, paños duros o esponja durante la limpieza del scooter, ya que estos podrían dañar los componentes del mismo.

### 12.2. Mantenimiento del usuario

El mantenimiento del usuario debe realizarse antes de iniciar cada marcha.

Piezas	Comprobaciones
Manillar	1. Suave.
	2. Rotación flexible.
	3. Sin desplazamiento axial ni movimiento ni holgura.
Maneta de freno	La maneta de freno debe tener un recorrido de 10 mm - 20 mm.

Neumáticos	1. Presión normal de los neumáticos.
	2. Grado de desgaste.
	3. Sin grietas ni cortes.
Batería	Carga suficiente para la distancia de viaje prevista.
Luces	Accione todas las luces: luz de carretera, luz de cruce, luz de freno, intermitentes, etc., para comprobar su funcionamiento normal.
Claxon	Compruebe si el claxon funciona con normalidad.

### 12.2.1. Frenos

#### 1) Juego libre de la maneta de freno:

La maneta de freno debe tener un juego libre adecuado. El juego libre normal debe ser de 10 mm - 20 mm. El juego libre se refiere a la distancia desde que se suelta la maneta hasta que se siente apretada al agarrarla.

#### 2) Comprobación del líquido de frenos:

- 2.1 Coloque el manillar recto y compruebe el líquido de frenos en el depósito. Debe mantenerse entre las marcas de límite superior e inferior.
- 2.2 Cuando el nivel del líquido descienda hasta la marca de límite inferior, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.
- 2.3 Líquido de frenos utilizado: Indicado en el depósito del líquido de frenos.

#### 3) Si las pastillas de freno están desgastadas dentro de los límites especificados, suele indicar una fuga; acuda a un taller de reparación para su inspección.

Cuando se requiera mantenimiento o reparación del sistema de frenado, por favor contacte con el departamento de reparaciones o concesionario autorizado más cercano para su inspección. Cuando se sustituyan piezas, es necesario utilizar piezas originales del departamento de reparaciones o concesionario autorizado.

### 12.2.2. Neumáticos

- Compruebe y ajuste regularmente antes de iniciar cada marcha la presión de los neumáticos.
- La presión de los neumáticos sólo debe comprobarse cuando están fríos. La presión normal de los neumáticos delanteros y traseros es de 2,5 bar (\*)
- Inspeccione rutinariamente los neumáticos en busca de pinchazos, especialmente si hay algún indicio de fuga de aire, se debe llevar a cabo una reparación inmediata.
- Compruebe si hay cortes u objetos punzantes incrustados en la banda de rodadura de los neumáticos. Inspeccione la llanta en busca de abolladuras, hendiduras o deformaciones.

## ESPAÑOL

Si encuentra algún grado de daño, póngase en contacto con el departamento de mantenimiento para su inspección.

- Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta en exceso, el neumático debe sustituirse inmediatamente.

Advertencia:

(1) Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, el neumático puede reventar durante la conducción, provocando accidentes. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, aumenta el área de contacto entre el neumático y el suelo, provocando un desgaste acelerado de los neumáticos, un mayor consumo de energía e incluso el deslizamiento de la llanta o su desacoplamiento del neumático.

(2) Utilizar neumáticos excesivamente desgastados es muy peligroso, ya que afecta a la adherencia entre el neumático y la superficie de la carretera, provocando dificultades de conducción e incluso accidentes. Cuando la profundidad de la banda de rodadura en la superficie central del neumático alcanza las especificaciones, deben sustituirse los neumáticos.

\* Las medidas y presiones recomendadas de los neumáticos proporcionadas en este manual son orientativas. Le recomendamos que siempre verifique la información específica en el marcado de sus neumáticos o consulte con el fabricante de los mismos para asegurar la precisión y adecuación a su motocicleta. Esto garantiza la seguridad y el rendimiento óptimo del vehículo.

### **12.2.3. Intermitentes izquierdo y derecho, luz trasera**

Compruebe si los intermitentes izquierdo y derecho, así como la luz trasera, funcionan correctamente. Si no funcionan, deben sustituirse inmediatamente.

### **12.2.4. Claxon**

Compruebe si el claxon suena correctamente. Si no suena o el sonido es anormal, debe ajustarse o sustituirse inmediatamente.

### **12.2.5. Acelerador**

Compruebe si el acelerador es efectivo, acelere suavemente y vuelva a la posición de ralentí automáticamente.

## **12.3. Mantenimiento en taller**

Este mantenimiento regular garantizará que su scooter se mantenga en condiciones óptimas de seguridad, salvaguardando tanto al usuario como al vehículo.

**Calendario de inspecciones**

Componente	Periodo (KM o Tiempo)							Revisar antes de usar
	1000 / 3 meses	4000 / 1 año	5000	8000 / 2 años	10000	12000 / 3 años	15000	
Pastillas de freno		B		B		B		A
Sistema de frenos	A	A		A		B		
Interruptor de freno		A		A		A		
Faros		A		A		A		
Caballetes		A		A		A		
Tuercas, pernos, tornillería	A			A				
Rueda, llanta	A	A		A		A		
Sistema de dirección	A					A		
Aceite de engranajes			B		B		B	

Legenda:

A: Comprobar, limpiar, ajustar.

B: Cambiar.

**Nota**

- Una vez completado por completo el plan de mantenimiento (>15.000 km) repita de nuevo el plan de mantenimiento desde el comienzo.
- Cuando se conduce regularmente bajo condiciones duras, tales como superficies irregulares de la carretera, es esencial realizar el mantenimiento con la frecuencia indicada en el manual para mantener el excelente rendimiento del vehículo.

**Atención:**

1. Si el vehículo se utiliza con frecuencia a plena carga, sobrecargado, a altas velocidades, en carreteras con baches o en terrenos cuesta arriba y cuesta abajo, lleve a cabo las tareas de mantenimiento de usuario de manera constante.

## ESPAÑOL

2. Las piezas originales están fabricadas con materiales de calidad superior y han sido sometidas a rigurosas validaciones, garantizando tanto su calidad como su longevidad. Al realizar el mantenimiento y las reparaciones, por favor utilice piezas originales para asegurar que el vehículo se mantenga en óptimas condiciones, garantizando la seguridad de conducción, y disfrutando de los servicios normales de garantía.
3. Durante el mantenimiento rutinario y las reparaciones, si se detecta alguna anomalía, es necesario limpiar, inspeccionar o sustituir rápidamente. Puede consultar métodos de reparación sencillos o llevar el vehículo al concesionario para su inspección y reparación.

### 12.5. Resolución de problemas

FALLO	POSIBLES CAUSAS	POSIBLES SOLUCIONES
El scooter no arranca al encender	El enchufe de la batería no está bien insertado	Conecte el cable de la batería correctamente
	La batería está agotada	Cargue la batería
	La batería está dañada	Póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec
El motor no arranca al girar el puño de aceleración	El voltaje de la batería es demasiado bajo	Cargue la batería
	La maneta de freno está pulsada y hace que se active el interruptor de apagado	Evite agarrar la maneta de freno mientras arranca
	El vehículo no ha arrancado	Arranque el vehículo
	Acelerador no accionado	Accione el acelerador

Velocidad lenta o falta de autonomía	Nivel de batería bajo	Carga del vehículo o el cargador está dañado
	Presión insuficiente en los neumáticos	Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada uso
	Frenadas y arranques frecuentes que provocan sobrecarga	Establezca buenos hábitos de conducción
	Envejecimiento de la batería o atenuación normal	Sustituya la batería, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec
	Temperatura ambiente demasiado baja, que debilita la capacidad de carga y descarga de la batería	Se trata de un fenómeno normal
Parada durante la conducción	La batería se ha agotado	Cargue la batería
No se puede cargar la batería	Mal contacto entre el enchufe del cargador y la toma de la batería	Compruebe si el enchufe está suelto
	El cargador está dañado	Póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec

### 13. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Referencia	4893/4894
Nombre	Cecotec Vulcano
Dimensiones [mm]	
- A.- Distancia entre ejes	1360mm
- B.- Longitud total	1900mm
- C.- Anchura total	765mm
Altura asiento	810mm
Masa [kg]	

## ESPAÑOL

- Masa en orden de marcha del vehículo (1)	126kg
- M.T.P.M. (2)	337kg
- M.T.P.M. Eje delantero (2)	134kg
- M.T.P.M. Eje trasero (2)	203kg
(1) Teniendo en cuenta todos los elementos necesarios para la conducción del vehículo, excepto el conductor.	
(2) Masa máxima técnicamente admisible	
Versiones	
Suspensión	
Tipo delantero	Amortiguador hidráulico invertido
Dimensión delantera [mm]	Longitud:470mm
Tipo trasero	Amortiguador hidráulico
Dimensiones traseras [mm]	Longitud:396mm
Motor	
Tipo	Motor trasero
Potencia nominal [W]	6000W
Tensión de trabajo [V]	72V
Iluminación y señalización [Tecnología]	
Luz delantera	LED
Luz trasera	LED
Luz de freno	LED
Indicadores de dirección	LED
Neumáticos	
Dimensiones de la llanta del eje delantero	2.50-14
Presión ruedas delantera y trasera [bar] (2)	2,5
Dimensiones de la llanta del eje delantero	2.50-14

Denominación [Ej. 120/70-15]	Delantera:100/80-14; Trasera:130/70-13
Sistema de frenado	
Tipo delantero	CBS
Diámetro delantero [mm]	240
Tipo trasero	CBS
Diámetro trasero [mm]	220
Batería	
Tensión [V]	72V
Modelo	72V100Ah
Fabricante	CGONEN
Número de celdas	40
Capacidad [Ah]	100Ah
EFICIENCIA ENERGÉTICA	
Consumo de energía (Wh/km)	71Wh/km
Normativa medioambiental (p. ej. Euro5)	Euro 5
Autonomía [km] (1)	151km

(1) Autonomía medida según EU 2018/285

(2) Las medidas y presiones recomendadas de los neumáticos proporcionadas en este manual son orientativas. Le recomendamos que siempre verifique la información específica en el mercado de sus neumáticos o consulte con el fabricante de los mismos para asegurar la precisión y adecuación a su motocicleta. Esto garantiza la seguridad y el rendimiento óptimo del vehículo.

Las especificaciones técnicas pueden cambiar sin notificación previa para mejorar la calidad del producto.

## 14. RECICLAJE DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS



Este símbolo indica que, de acuerdo con las normativas aplicables, el producto y/o la batería deberán desecharse de manera independiente de los residuos domésticos. Cuando este producto alcance el final de su vida útil, deberás extraer las pilas/baterías/acumuladores y llevarlo a un punto de recogida designado por las autoridades locales. Para obtener información detallada acerca de la forma más adecuada de desechar sus aparatos eléctricos y electrónicos y/o las correspondientes baterías, el consumidor deberá contactar con las autoridades locales.



El cumplimiento de las pautas anteriores ayudará a proteger el medio ambiente.

## 15. GARANTÍA Y SAT

Cecotec responderá ante el consumidor de cualquier falta de conformidad que exista en el momento de la entrega del producto en los términos, condiciones y plazos que establece la normativa aplicable. No obstante, lo anterior, Cecotec no responderá ante el consumidor cuando la falta de conformidad que presente el producto o cualquiera de sus piezas sea como consecuencia de:

Un uso o mantenimiento inadecuado;

Una falta de mantenimiento por no haber realizado alguna de las inspecciones establecidas en el libro de mantenimiento del producto o una reparación realizada por alguien no cualificado;

Una modificación o alteración del producto o de sus piezas en una forma no autorizada ni permitida por el fabricante según se indica en este manual;

Un uso diferente al previsto por el fabricante como, por ejemplo, aunque no exclusivamente utilizar el producto para circular por terreno rústico o superficies irregulares, en competiciones. Se han utilizado piezas no originales de Cecotec o no reconocidas expresamente por Cecotec como compatibles con el producto.

Las piezas sujetas a desgaste por uso (como las baterías, los neumáticos, discos de freno, pastillas de freno) pueden agotar su vida útil antes de que acabe el plazo de garantía legal. Por lo tanto, la sustitución o reparación de estas piezas que sean consecuencia de su desgaste por uso aun cuando el plazo de garantía legal no haya acabado conllevará un gasto para el usuario.

Las baterías deben cargarse y mantenerse según se indica en el presente manual. Si se someten a ciclos de carga diferentes (en periodicidad y duración) a los aquí establecidos, podrá verse reducida su vida útil.

Se recomienda que las reparaciones se efectúen por personal profesional especializado.

Si detecta una incidencia con el producto o tiene alguna consulta, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec a través del número de teléfono +34 96 321 07 28.

## **16. COPYRIGHT**

Los derechos de propiedad intelectual sobre los textos de este manual pertenecen a CECOTEC INNOVACIONES, S.L. Quedan reservados todos los derechos. El contenido de esta publicación no podrá, ni en parte ni en su totalidad, reproducirse, almacenarse en un sistema de recuperación, transmitirse o distribuirse por ningún medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación o similar) sin la previa autorización de CECOTEC INNOVACIONES, S.L.

[www.cecotec.es](http://www.cecotec.es)

Cecotec Innovaciones S.L.  
Av. Reyes Católicos, 60  
46910, Alfafar (Valencia)  
RP01240723

